



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9943
(Kennziffer H 1 4 – vj 3/99)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

3. Vierteljahr 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodischer Hinweis | 4 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1988 bis 1999 nach Verkehrsformen und -arten | 6 |
| 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1998 und im 3. Vierteljahr 1999 nach Verkehrs- und Unternehmensformen | 8 |
| 3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1998 und im 3. Vierteljahr 1999 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen | 10 |
| Grafiken | |
| Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1988 – 1998 nach Verkehrsarten | 11 |

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken:

1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

Tabellenteil

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1988 bis 1999 nach Verkehrsformen und -arten*)

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | | | |
| | | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | | | | Gelegenheitsverkehr | | |
| | | | Berufs- verkehr ¹⁾ | Markt- und Theater- fahrten | Schüler- verkehr | freige- stellter Schüler- verkehr | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen |
| beförderte Personen in 1 000 | | | | | | | | | |
| 1988 | 1 515 920 | 1 429 434 | 16 811 | 857 | 6 730 | 46 553 | 3 922 | 622 | 10 992 |
| 1989 | 1 519 021 | 1 435 523 | 16 743 | 1 031 | 5 761 | 43 868 | 4 017 | 671 | 11 407 |
| 1990 | 1 570 411 | 1 484 801 | 16 561 | 1 245 | 4 569 | 46 404 | 4 011 | 935 | 11 886 |
| 1991 | 1 678 650 | 1 598 875 | 14 335 | 961 | 4 299 | 43 454 | 4 258 | 843 | 11 625 |
| 1992 | 1 716 844 | 1 637 207 | 14 242 | 1 227 | 4 052 | 43 212 | 4 044 | 880 | 11 981 |
| 1993 | 1 804 526 | 1 726 856 | 11 100 | 1 153 | 3 650 | 45 316 | 3 409 | 845 | 12 195 |
| 1994 | 1 829 808 | 1 755 222 | 9 404 | 1 173 | 3 645 | 44 406 | 3 217 | 713 | 12 029 |
| 1995 | 1 815 229 | 1 747 875 | 8 434 | 1 091 | 3 681 | 40 067 | 2 844 | 542 | 10 694 |
| 1996 | 1 832 059 | 1 761 353 | 8 040 | 1 338 | 4 098 | 40 233 | 2 881 | 525 | 13 592 |
| 1997 | 1 855 531 | 1 788 628 | 8 375 | 1 289 | 4 376 | 38 057 | 2 689 | 552 | 11 565 |
| 1998 | 1 854 261 | 1 786 575 | 8 622 | 1 180 | 4 910 | 38 838 | 3 038 | 597 | 10 501 |
| Veränderung 1998 gegenüber 1997 in % | -0,1 | -0,1 | +3,0 | - 8,5 | +12,2 | + 2,1 | +13,0 | +8,2 | - 9,2 |
| 1998 1. Vierteljahr | 481 240 | 463 382 | 2 077 | 401 | 1 225 | 11 595 | 470 | 94 | 1 996 |
| 2. Vierteljahr | 447 555 | 431 016 | 1 965 | 103 | 1 358 | 9 115 | 763 | 186 | 3 049 |
| 3. Vierteljahr | 426 556 | 410 889 | 2 130 | 451 | 990 | 7 987 | 1 003 | 196 | 2 910 |
| 4. Vierteljahr | 498 910 | 481 289 | 2 449 | 225 | 1 337 | 10 142 | 802 | 122 | 2 545 |
| 1999 1. Vierteljahr | 476 503 | 458 878 | 2 015 | 461 | 1 354 | 10 839 | 462 | 116 | 2 378 |
| 2. Vierteljahr | 458 622 | 441 026 | 2 021 | 133 | 1 377 | 9 515 | 814 | 194 | 3 542 |
| 3. Vierteljahr | 427 300 | 410 977 | 2 003 | 188 | 1 006 | 8 544 | 898 | 210 | 3 475 |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1999 gegenüber 3. Vierteljahr 1998 | +0,2 | +0,0 | -6,0 | -58,3 | + 1,6 | + 7,0 | -10,5 | +7,2 | +19,4 |
| 2. Vierteljahr 1999 | -6,8 | -6,8 | -0,9 | +41,8 | -26,9 | -10,2 | +10,3 | +8,0 | - 1,9 |
| Personenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | |
| 1988 | 12 279 852 | 8 500 392 | 488 427 | 7 603 | 115 338 | 756 475 | 592 480 | 308 264 | 1 510 874 |
| 1989 | 12 323 594 | 8 475 086 | 453 506 | 8 070 | 85 788 | 725 026 | 645 328 | 324 891 | 1 605 899 |
| 1990 | 12 603 760 | 8 774 336 | 421 523 | 7 296 | 73 051 | 769 702 | 625 916 | 362 522 | 1 570 414 |
| 1991 | 13 140 267 | 9 523 083 | 369 699 | 7 207 | 65 548 | 729 738 | 619 365 | 354 794 | 1 470 833 |
| 1992 | 13 044 329 | 9 488 360 | 341 011 | 8 167 | 55 837 | 716 918 | 615 887 | 376 325 | 1 441 803 |
| 1993 | 14 008 281 | 10 094 964 | 306 001 | 9 610 | 51 847 | 762 631 | 567 226 | 490 021 | 1 725 981 |
| 1994 | 13 996 573 | 10 280 028 | 259 445 | 9 373 | 51 651 | 747 228 | 511 252 | 473 785 | 1 663 810 |
| 1995 | 13 238 448 | 10 084 737 | 187 023 | 7 869 | 49 242 | 688 155 | 420 585 | 388 147 | 1 412 691 |
| 1996 | 13 458 219 | 10 234 744 | 185 920 | 5 592 | 63 810 | 707 438 | 517 103 | 313 452 | 1 430 161 |
| 1997 | 13 546 306 | 10 329 253 | 216 691 | 5 783 | 76 010 | 659 601 | 517 790 | 341 685 | 1 399 494 |
| 1998 | 13 654 169 | 10 207 421 | 207 758 | 6 957 | 93 051 | 708 163 | 620 201 | 415 071 | 1 395 548 |
| Veränderung 1998 gegenüber 1997 in % | +0,8 | -1,2 | -4,1 | +20,3 | +22,4 | + 7,4 | +19,8 | + 21,5 | - 0,3 |
| 1998 1. Vierteljahr | 3 344 745 | 2 682 941 | 50 558 | 1 973 | 22 849 | 213 127 | 87 528 | 60 725 | 225 045 |
| 2. Vierteljahr | 3 392 154 | 2 437 935 | 49 996 | 716 | 24 067 | 170 595 | 172 709 | 117 516 | 418 619 |
| 3. Vierteljahr | 3 344 906 | 2 341 144 | 56 018 | 2 856 | 21 510 | 146 769 | 212 404 | 135 862 | 428 343 |
| 4. Vierteljahr | 3 572 363 | 2 745 401 | 51 186 | 1 411 | 24 625 | 177 672 | 147 561 | 100 968 | 323 541 |
| 1999 1. Vierteljahr | 3 348 402 | 2 678 123 | 61 102 | 1 608 | 30 927 | 177 738 | 106 825 | 61 867 | 230 213 |
| 2. Vierteljahr | 3 652 697 | 2 591 760 | 52 337 | 729 | 30 939 | 171 455 | 188 533 | 134 146 | 482 798 |
| 3. Vierteljahr | 3 594 968 | 2 531 375 | 51 274 | 1 008 | 25 303 | 162 159 | 209 529 | 144 665 | 469 655 |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1999 gegenüber 3. Vierteljahr 1998 | +7,5 | +8,1 | -8,5 | -64,7 | +17,6 | +10,5 | - 1,4 | +6,5 | + 9,6 |
| 2. Vierteljahr 1999 | -1,6 | -2,3 | -2,0 | +38,2 | -18,2 | - 5,4 | +11,1 | +7,8 | - 2,7 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1988 bis 1999
nach Verkehrsformen und -arten*)**

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | | | |
| | | allgemeiner Linien- verkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | | | | Gelegenheitsverkehr | | |
| | | | Berufs- verkehr ¹⁾ | Markt- und Theater- fahrten | Schüler- verkehr | freige- stellter Schüler- verkehr | Ausflugs- fahrten | Ferienziel- reisen | Verkehr mit Mietomni- bussen |
| Wagenkilometer in 1 000 | | | | | | | | | |
| 1988 | 736 433 | 507 865 | 31 864 | 475 | 6 295 | 45 217 | 37 486 | 18 359 | 88 872 |
| 1989 | 746 701 | 509 889 | 29 984 | 445 | 4 919 | 47 822 | 38 464 | 20 755 | 94 422 |
| 1990 | 766 882 | 512 683 | 28 795 | 416 | 4 119 | 51 283 | 42 881 | 24 763 | 102 194 |
| 1991 | 777 762 | 525 118 | 27 234 | 424 | 3 907 | 47 643 | 47 487 | 26 208 | 99 740 |
| 1992 | 797 843 | 539 663 | 26 134 | 412 | 3 778 | 49 097 | 44 202 | 27 213 | 107 188 |
| 1993 | 789 683 | 549 981 | 23 813 | 441 | 3 836 | 48 872 | 37 993 | 25 743 | 99 003 |
| 1994 | 765 839 | 540 704 | 20 335 | 377 | 3 695 | 48 124 | 35 328 | 21 214 | 96 062 |
| 1995 | 724 463 | 543 069 | 15 269 | 331 | 3 495 | 41 086 | 29 813 | 16 662 | 74 738 |
| 1996 | 751 428 | 565 182 | 13 394 | 301 | 3 819 | 41 357 | 31 956 | 19 478 | 75 941 |
| 1997 | 777 647 | 575 928 | 15 947 | 253 | 4 434 | 40 676 | 34 827 | 20 632 | 84 950 |
| 1998 | 778 925 | 577 501 | 15 349 | 397 | 5 540 | 41 612 | 33 866 | 26 288 | 78 373 |
| Veränderung 1998 gegenüber 1997 in % | +0,2 | +0,3 | - 3,8 | +56,9 | +24,9 | +2,3 | - 2,8 | +27,4 | - 7,7 |
| 1998 1. Vierteljahr | 188 579 | 146 064 | 4 222 | 92 | 1 546 | 12 857 | 5 988 | 3 928 | 13 880 |
| 2. Vierteljahr | 195 538 | 139 284 | 3 719 | 34 | 1 381 | 9 656 | 10 132 | 6 813 | 24 521 |
| 3. Vierteljahr | 205 049 | 146 190 | 4 269 | 183 | 1 370 | 9 237 | 10 260 | 10 153 | 23 388 |
| 4. Vierteljahr | 189 759 | 145 963 | 3 138 | 88 | 1 243 | 9 862 | 7 486 | 5 395 | 16 584 |
| 1999 1. Vierteljahr | 184 862 | 144 659 | 3 072 | 85 | 1 566 | 10 503 | 5 787 | 5 838 | 13 353 |
| 2. Vierteljahr | 196 507 | 140 564 | 3 237 | 40 | 1 418 | 9 267 | 9 673 | 8 052 | 24 256 |
| 3. Vierteljahr | 200 510 | 141 057 | 3 229 | 44 | 1 251 | 9 103 | 10 396 | 11 298 | 24 133 |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1999 gegenüber | | | | | | | | | |
| 3. Vierteljahr 1998 | -2,2 | -3,5 | -24,4 | -76,0 | - 8,7 | -1,4 | + 1,3 | +11,3 | + 3,2 |
| 2. Vierteljahr 1999 | +2,0 | +0,4 | - 0,2 | + 8,2 | -11,8 | -1,8 | + 7,5 | +40,3 | - 0,5 |
| Einnahmen²⁾ in 1 000 DM | | | | | | | | | |
| 1988 | 2 020 790 | 1 562 936 | 63 264 | 1 287 | 15 938 | - | 88 588 | 76 378 | 212 400 |
| 1989 | 2 040 318 | 1 569 047 | 58 766 | 1 319 | 12 929 | - | 94 514 | 80 499 | 223 245 |
| 1990 | 2 100 922 | 1 598 385 | 54 399 | 1 643 | 10 244 | - | 100 158 | 92 992 | 243 100 |
| 1991 | 2 108 399 | 1 591 695 | 53 994 | 1 496 | 9 493 | - | 110 877 | 99 896 | 240 949 |
| 1992 | 2 143 307 | 1 615 775 | 55 390 | 1 755 | 9 828 | - | 108 654 | 96 537 | 255 368 |
| 1993 | 2 226 955 | 1 722 446 | 50 514 | 1 873 | 11 025 | - | 97 937 | 100 765 | 242 395 |
| 1994 | 2 310 866 | 1 821 004 | 44 689 | 1 570 | 10 534 | - | 99 717 | 101 473 | 231 880 |
| 1995 | 2 337 878 | 1 918 672 | 37 537 | 1 434 | 10 224 | - | 88 354 | 86 767 | 194 891 |
| 1996 | 2 431 611 | 2 017 980 | 30 142 | 1 603 | 11 784 | - | 88 059 | 80 522 | 201 522 |
| 1997 | 2 510 506 | 2 092 120 | 29 800 | 1 901 | 13 229 | - | 93 228 | 65 833 | 214 396 |
| 1998 | 2 501 757 | 2 118 546 | 27 759 | 1 844 | 14 084 | - | 83 570 | 69 200 | 186 754 |
| Veränderung 1998 gegenüber 1997 in % | -0,3 | +1,3 | - 6,8 | - 3,0 | + 6,5 | - | -10,4 | + 5,1 | -12,9 |
| 1998 1. Vierteljahr | 609 220 | 543 043 | 6 974 | 541 | 3 772 | - | 12 337 | 9 907 | 32 647 |
| 2. Vierteljahr | 627 238 | 510 762 | 6 333 | 207 | 3 566 | - | 24 610 | 20 899 | 60 862 |
| 3. Vierteljahr | 593 164 | 479 805 | 7 357 | 702 | 3 088 | - | 26 040 | 24 110 | 52 062 |
| 4. Vierteljahr | 672 135 | 584 936 | 7 096 | 394 | 3 658 | - | 20 583 | 14 284 | 41 184 |
| 1999 1. Vierteljahr | 626 685 | 559 206 | 6 583 | 572 | 4 001 | - | 11 789 | 13 170 | 31 365 |
| 2. Vierteljahr | 641 257 | 527 540 | 6 780 | 196 | 3 457 | - | 25 603 | 20 527 | 57 153 |
| 3. Vierteljahr | 636 024 | 515 920 | 6 239 | 280 | 3 275 | - | 28 179 | 25 733 | 56 397 |
| 4. Vierteljahr | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1999 gegenüber | | | | | | | | | |
| 3. Vierteljahr 1998 | +7,2 | +7,5 | -15,2 | -60,1 | + 6,1 | - | + 8,2 | + 6,7 | + 8,3 |
| 2. Vierteljahr 1999 | -0,8 | -2,2 | - 8,0 | +42,9 | - 5,3 | - | +10,1 | +25,4 | - 1,3 |

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------|---|--------|---------------------------|--------|------------------------|--------|--|--|
| | insgesamt | | davon | | | | | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | Eisenbahn- unternehmen | | private Unternehmen | | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |

auskunftspflichtige Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 361 | 100 | 34 | 9,4 | 10 | 2,8 | 313 | 86,7 | 4 | 1,1 |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 410 889 | 100 | 353 889 | 86,1 | 22 352 | 5,4 | 2 905 | 0,7 | 31 743 | 7,7 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 11 558 | 100 | 2 916 | 25,2 | 899 | 7,8 | 5 439 | 47,1 | 2 304 | 19,9 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | 7 987 | 100 | 2 320 | 29,0 | 830 | 10,4 | 3 414 | 42,7 | 1 423 | 17,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 4 109 | 100 | 314 | 7,6 | 53 | 1,3 | 3 647 | 88,8 | 95 | 2,3 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 426 556 | 100 | 357 120 | 83,7 | 23 303 | 5,5 | 11 991 | 2,8 | 34 143 | 8,0 |

Personenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 2 341 144 | 100 | 1 781 635 | 76,1 | 185 936 | 7,9 | 26 145 | 1,1 | 347 427 | 14,8 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 227 154 | 100 | 28 190 | 12,4 | 10 870 | 4,8 | 167 001 | 73,5 | 21 093 | 9,3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | 146 769 | 100 | 22 790 | 15,5 | 10 201 | 7,0 | 100 829 | 68,7 | 12 950 | 8,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 776 609 | 100 | 13 399 | 1,7 | 8 316 | 1,1 | 741 817 | 95,5 | 13 077 | 1,7 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 3 344 906 | 100 | 1 823 224 | 54,5 | 205 123 | 6,1 | 934 964 | 28,0 | 381 596 | 11,4 |

Wagenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 146 190 | 100 | 106 072 | 72,6 | 12 120 | 8,3 | 3 040 | 2,1 | 24 957 | 17,1 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 15 059 | 100 | 2 524 | 16,8 | 478 | 3,2 | 11 206 | 74,4 | 851 | 5,6 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| freigestellter Schülerverkehr | 9 237 | 100 | 2 277 | 24,6 | 425 | 4,6 | 6 212 | 67,3 | 322 | 3,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 43 801 | 100 | 485 | 1,1 | 274 | 0,6 | 42 635 | 97,3 | 407 | 0,9 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 205 049 | 100 | 109 081 | 53,2 | 12 873 | 6,3 | 56 880 | 27,7 | 26 215 | 12,8 |

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 479 805 | 100 | 397 729 | 82,9 | 25 341 | 5,3 | 5 024 | 1,0 | 51 712 | 10,8 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 11 147 | 100 | 998 | 9,0 | 137 | 1,2 | 8 114 | 72,8 | 1 897 | 17,0 |
| Gelegenheitsverkehr | 102 212 | 100 | 1 754 | 1,7 | 876 | 0,9 | 98 146 | 96,0 | 1 437 | 1,4 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 593 164 | 100 | 400 481 | 67,5 | 26 354 | 4,4 | 111 284 | 18,8 | 55 045 | 9,3 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1999
nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------|---|--------|---------------------------|--------|------------------------|--------|--|--|
| | insgesamt | | davon | | | | | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | Eisenbahn- unternehmen | | private Unternehmen | | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | |

auskunftspflichtige Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 399 | 100 | 34 | 8,5 | 10 | 2,5 | 351 | 88,0 | 4 | 1,0 |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 410 977 | 100 | 354 855 | 86,3 | 24 722 | 6,0 | 3 049 | 0,7 | 28 352 | 6,9 |
| Sonderformen des Linienverkehrs darunter | 11 741 | 100 | 3 008 | 25,6 | 1 049 | 8,9 | 5 571 | 47,5 | 2 112 | 18,0 |
| freigestellter Schülerverkehr | 8 544 | 100 | 2 641 | 30,9 | 986 | 11,5 | 3 640 | 42,6 | 1 276 | 14,9 |
| Gelegenheitsverkehr | 4 583 | 100 | 703 | 15,3 | 48 | 1,1 | 3 716 | 81,1 | 115 | 2,5 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 427 300 | 100 | 358 566 | 83,9 | 25 819 | 6,0 | 12 336 | 2,9 | 30 579 | 7,2 |

Personenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 2 531 375 | 100 | 1 976 050 | 78,1 | 213 650 | 8,4 | 27 470 | 1,1 | 314 204 | 12,4 |
| Sonderformen des Linienverkehrs darunter | 239 744 | 100 | 26 223 | 10,9 | 13 868 | 5,8 | 179 410 | 74,8 | 20 244 | 8,4 |
| freigestellter Schülerverkehr | 162 159 | 100 | 23 139 | 14,3 | 13 242 | 8,2 | 112 750 | 69,5 | 13 028 | 8,0 |
| Gelegenheitsverkehr | 823 849 | 100 | 41 858 | 5,1 | 8 649 | 1,0 | 756 824 | 91,9 | 16 519 | 2,0 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 3 594 968 | 100 | 2 044 130 | 56,9 | 236 167 | 6,6 | 963 704 | 26,8 | 350 967 | 9,8 |

Wagenkilometer in 1 000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 141 057 | 100 | 102 461 | 72,6 | 13 741 | 9,7 | 3 044 | 2,2 | 21 811 | 15,5 |
| Sonderformen des Linienverkehrs darunter | 13 626 | 100 | 2 521 | 18,5 | 554 | 4,1 | 9 610 | 70,5 | 941 | 6,9 |
| freigestellter Schülerverkehr | 9 103 | 100 | 2 367 | 26,0 | 502 | 5,5 | 5 773 | 63,4 | 460 | 5,1 |
| Gelegenheitsverkehr | 45 827 | 100 | 424 | 0,9 | 249 | 0,5 | 44 636 | 97,4 | 517 | 1,1 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 200 510 | 100 | 105 406 | 52,6 | 14 544 | 7,3 | 57 290 | 28,6 | 23 270 | 11,6 |

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

| | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr | 515 920 | 100 | 406 603 | 78,8 | 30 397 | 5,9 | 5 698 | 1,1 | 73 223 | 14,2 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 9 795 | 100 | 602 | 6,1 | 130 | 1,3 | 7 264 | 74,2 | 1 798 | 18,4 |
| Gelegenheitsverkehr | 110 309 | 100 | 3 209 | 2,9 | 936 | 0,8 | 104 188 | 94,5 | 1 976 | 1,8 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 636 024 | 100 | 410 414 | 64,5 | 31 463 | 4,9 | 117 150 | 18,4 | 76 997 | 12,1 |

*) Anmerkungen Seite 8

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten
im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1998 und
im 3. Vierteljahr 1999 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

| Fahrausweisart | Unternehmen | | | | |
|----------------|-------------|---|---------------------------|------------------------|--|
| | insgesamt | davon | | | |
| | | kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen | Eisenbahn- unternehmen | private Unternehmen | Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾ |

im 3. Vierteljahr 1998

beförderte Personen in 1 000

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 76 490 | 63 114 | 3 925 | 701 | 8 750 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 111 277 | 81 217 | 11 225 | 1 717 | 17 118 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 172 421 | 164 256 | 4 580 | 218 | 3 367 |
| Schwerbehindertenausweise | 44 352 | 39 167 | 2 436 | 263 | 2 486 |
| Freifahrtausweise | 6 350 | 6 136 | 185 | 6 | 23 |
| Fahrausweise insgesamt | 410 889 | 353 889 | 22 352 | 2 905 | 31 743 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 189 960 | 150 393 | 9 549 | 1 957 | 28 061 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 104 652 | 70 806 | 11 631 | 2 492 | 19 723 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 185 193 | 176 530 | 4 161 | 575 | 3 928 |
| Fahrausweise insgesamt | 479 805 | 397 729 | 25 341 | 5 024 | 51 712 |

im 3. Vierteljahr 1999

beförderte Personen in 1 000

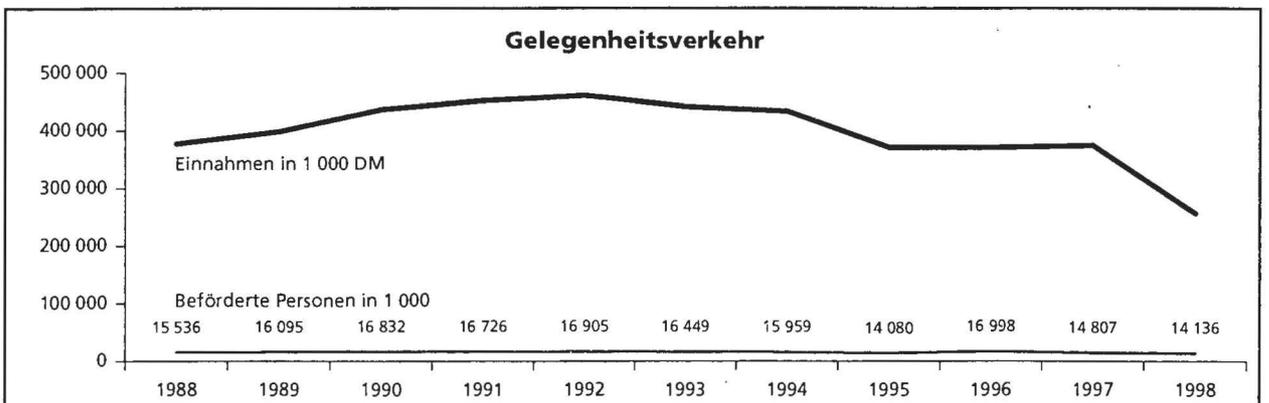
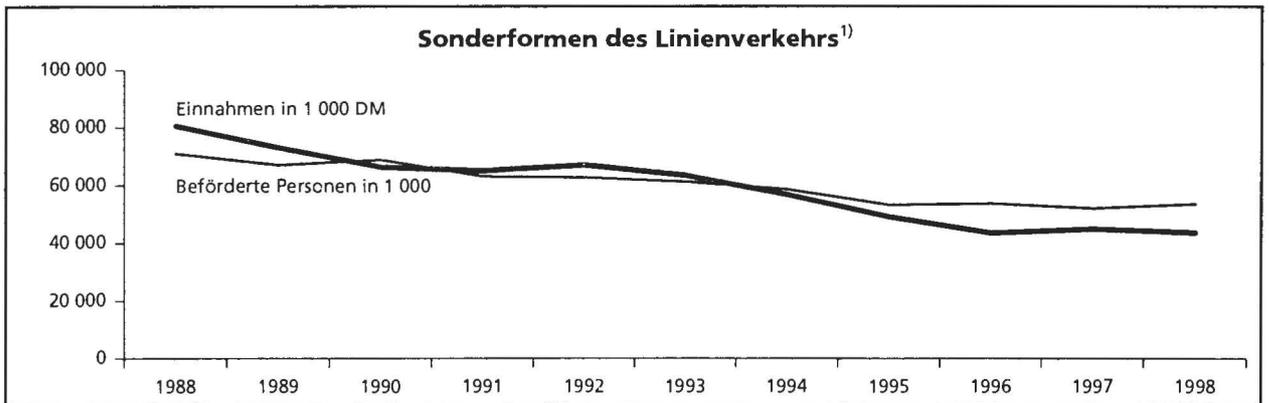
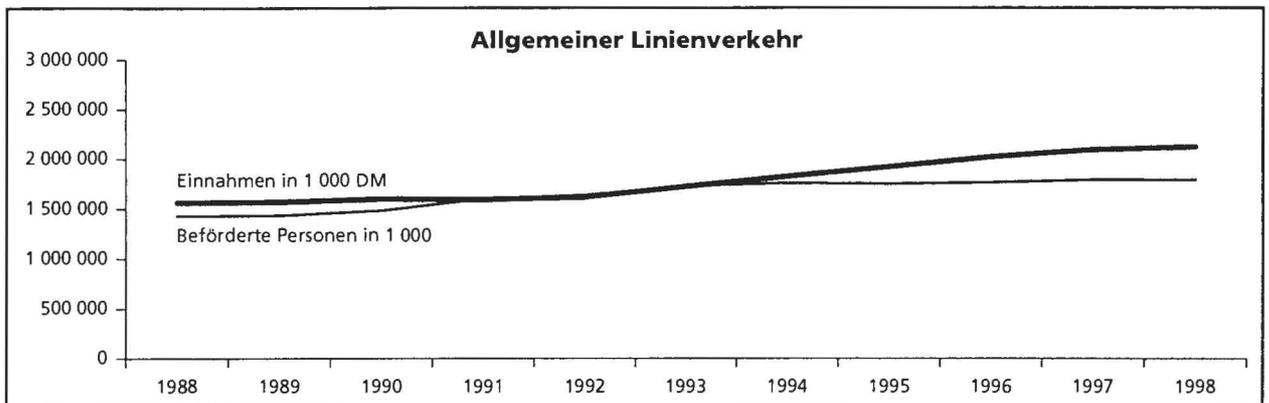
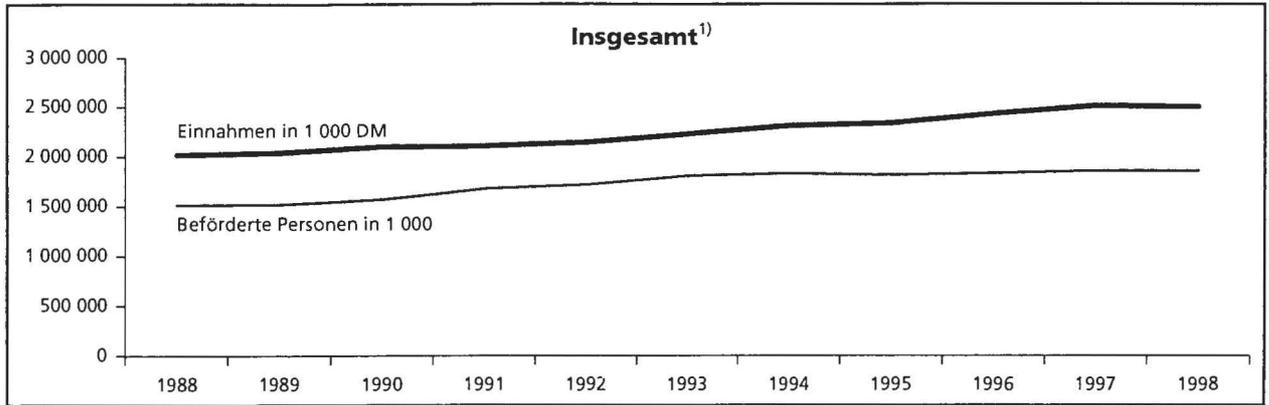
| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 70 093 | 58 162 | 4 113 | 697 | 7 121 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 115 366 | 85 285 | 12 790 | 1 850 | 15 441 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 174 723 | 166 311 | 4 965 | 224 | 3 223 |
| Schwerbehindertenausweise | 44 408 | 38 942 | 2 650 | 272 | 2 545 |
| Freifahrtausweise | 6 386 | 6 153 | 204 | 6 | 23 |
| Fahrausweise insgesamt | 410 977 | 354 855 | 24 722 | 3 049 | 28 352 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 198 489 | 144 633 | 11 393 | 1 845 | 40 618 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende | 119 860 | 75 085 | 14 186 | 3 250 | 27 338 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 197 572 | 186 885 | 4 818 | 602 | 5 267 |
| Fahrausweise insgesamt | 515 920 | 406 603 | 30 397 | 5 698 | 73 223 |

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens sechs Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1988 bis 1998 nach Verkehrsarten ^{*)}



^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen.

¹⁾ ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z.B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

